



SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO INDUSTRIAL PESQUERO DE CHAMPOTÓN, CAMPECHE

En la Ciudad de Champotón, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las 10:30 horas del día 25 de febrero del 2026, se reunieron en la Sala de Juntas del P.I.P. de Champotón, Ex-Hacienda Paraíso, para llevar a cabo la reunión Ordinaria del Comité de Operación, del mes de enero del 2026; en calidad de suplente del presidente del comité de operación el **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES**, director general de la APICAM; el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité; el **C. JHONY HUMBERTO ARANA DOMÍNGUEZ** en representación del **I.M.N. EDGAR OMAR VALDEZ VÁZQUEZ**, O.P.I.P. del P.A.C. de Seybaplaya; el **ING. MEC. LUIS HUMBERTO CONTRERAS MOGUEL**, representante del Capitán de Puerto de Champotón; el **C.F. LUIS GERMAN GÓNZALEZ CARRERE** y el **T.F. AGUSTÍN FLORES GUTIÉRREZ**, representantes del Sector Naval de Champotón; el **AGENTE GILBERTO OJEDA**, representante de Seguridad Pública Municipal; la **ING. DORIÁN DAMARIS VÁZQUEZ MALDONADO**, directora de Protección Civil de Champotón; el **ING. ROBERTO GONZÁLEZ HERNÁNDEZ**, Subdirector de Atención al Sector Agropecuario y Pesquero; el **ING. CARLOS DAVID ESTRELLA ALMEYDA**, en representación de la PROFEPA Campeche; la **C. VIRIDIANA ELIZABETH RUIZ ALEJOS**, agente Municipal de Paraíso; el **C. JAVIER COSGALLA DELGADO**, Presidente de la Asociación Ribereños de Champotón. La presente sesión ordinaria del Comité de Operación se desarrolló conforme al siguiente;

ORDEN DEL DÍA:

- I. Lista de asistencia.
- II. Declaración de Quórum.
- III. Aprobación del Acta de la asamblea anterior.
- IV. Seguimientos.
- V. Seguridad Portuaria.
- VI. Asuntos Generales.
- VII. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Lista de asistencia.

El **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité, realiza el pase de lista de asistencia, confirmándose la presencia de los invitados.

SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Declaración de Quórum.

Se confirma la presencia del Quórum legal para iniciar la sesión.

TERCER PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Aprobación del Acta de la Asamblea anterior.

El **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADA**, secretario técnico del Comité, somete a votación la aprobación del acta de la asamblea anterior, aprobándose ésta por mayoría.

CUARTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Seguimientos.

En este punto, el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité, dio lectura a lo siguiente:

- Limpieza y poda de áreas verdes, además de recolección de basura en vialidades, desagües y muelles.
- En el muelle se realizaron ejercicios de rescate y sobrevivencia acuática del personal del Sector Naval de Champotón.
- Revisión de necesidades de infraestructura por parte del personal de mantenimiento de oficinas de Lerma.
- Se terminó la modernización del foco del Faro de Champotón y trabajos de pintura en puertas, rejas, baños y cuartos de estancia.
- Se realizó la sesión del Comité de operación del Puerto de Champotón del mes de diciembre de 2025.
- Asistencia a la ceremonia de cambio de mando del Sector Naval de Champotón.





QUINTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Seguridad portuaria.

El I.M.N. **Edgar Omar Valdez Vázquez** O.P.I.P. del P.AC. de Seybaplaya, realiza el informe correspondiente al mes de enero de 2026.

Enero 2026

Ingresos		Reporte de embarcaciones		Producto que sale	
Camionetas	511	Arribos	742	Escama fresco	70,500 kg
Autos	121	Zarpes	759	Escama congelado	27,000 kg
Motos	1,165			Marisco fresco	0 kg
Tráileres	12			Marisco congelado	0 kg
Usurarios	3,876				

SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Asuntos generales.

En este punto, el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité, abrió la mesa para el diálogo entre los asistentes, solicitando participar:

El I.M. **Luis Alberto Contreras Moguel**, representante del Capitán de Puerto, informó sobre dos circulares que recibieron de sus superiores sobre la delimitación entre el área de bañistas y el área de maniobras para embarcaciones y el operativo de seguridad por la Copa Mundial, en el cual se solicita identificar puntos vulnerables en el puerto. El Capitán Gamaliel comentó que este tema ya se había tratado anteriormente y pidió recordarlo para que no quede solo en papel.

El **Lic. Salvador Espínola Espadas**, secretario del Comité, seguiremos insistiendo y dando seguimiento a este tema. En el puerto se ha señalado la necesidad de delimitar el área de playa en Boca del Río, colocando boyas que eviten que los bañistas ingresen al canal de navegación, lo cual representa un grave peligro. Se ha observado que muchas personas cruzan el río nadando y llegan hasta el muelle, actividad que está prohibida. Además, se ha detectado la presencia de un cocodrilo cerca del río y el muelle, lo que incrementa el riesgo para los bañistas.

La **Ing. Dorian Damaris Vázquez Maldonado**, directora de Protección Civil Municipal, señala que corresponde a SEMARNAT atender el caso del cocodrilo. Sin embargo, al encontrarse en su hábitat natural no puede ser reubicado. Por ello, se recomienda colocar letreros de precaución para informar a los bañistas sobre la presencia del animal, de modo que actúen con cuidado y bajo su propio riesgo al acercarse. Estos letreros pueden solicitarse a la PROFEPA, que ya tiene conocimiento de la presencia de cocodrilos en la zona.

El **Ing. Roberto González Hernández**, subdirector de Atención al Sector Agropecuario y Pesquero, informó que recibió un oficio del Capitán de Puerto de Champotón invitando a coordinar la delimitación del área mediante boyado. Señaló la importancia de que todas las instancias participen para definir la zona segura para bañistas, el tránsito de pescadores y la alerta sobre la presencia del cocodrilo.

El I.M. **Luis Alberto Contreras Moguel**, representante del Capitán de Puerto, explicó que la intención inicial era delimitar únicamente el área de concesión de API, que incluye el área de maniobras y la zona de la palapa. Se envió un oficio a API solicitando copia de la concesión para definir qué áreas corresponden a cada instancia y proceder a la delimitación. Comentó además que, en temporada de playa, se coloca una lancha para recorridos, lo cual requiere permisos específicos y la asignación de un área de abordaje para los usuarios. Señaló la necesidad de regularizar gradualmente estos permisos por motivos de seguridad. La Ley hace directamente responsable al concesionario de lo que ocurra en el área concesionada.

El **Lic. Salvador Espínola Espadas**, secretario del Comité, manifestó estar de acuerdo en facilitar proyectos que generen empleos y nuevas opciones de recreación, pero subrayó que es indispensable cumplir primero con las normatividades. De esta manera, en caso de un accidente, quedará claramente establecido sobre quién recaen las responsabilidades.

La **C. Viridiana Elizabeth Ruiz Alejos**, agente Municipal de Paraíso, en otro tema señaló que el estacionamiento de vehículos del personal de la Marina en el parque obstaculiza el acceso de los tráileres al Ejido Paraíso y al muelle.

El **Agente Gilberto Ojeda**, representante de la Policía Municipal, señaló la necesidad de coordinarse con Tránsito o Vialidad para elaborar un programa de reubicación de vialidades. Indicó que este ajuste debe quedar validado en un documento oficial, ya que se realizó una modificación en la calle.





La Ing. **Dorian Damaris Vázquez Maldonado**, directora de Protección Civil Municipal, destacó la importancia de tomar una decisión urgente respecto al mirador turístico. El municipio estaría dispuesto a aceptar el comodato siempre y cuando el inmueble se encuentre en buenas condiciones. En caso de que APICAM decida no rehabilitarlo, se girará oficio para solicitar su desmantelamiento, con el fin de evitar incidentes, ya que actualmente se encuentra clausurado y en malas condiciones, pero aún recibe visitantes.

El Lic. **Salvador Espínola Espadas**, secretario del Comité, señaló que en los municipios con costa el API construyó miradores turísticos para entregarlos en comodato a los ayuntamientos. En el caso de Champotón, el mirador tuvo gran afluencia de turismo local, nacional y extranjero, pero nunca se concretó el traspaso al municipio. Indicó que comentará el tema con sus superiores para obtener una respuesta.

SÉPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA: Clausura de la sesión.

No habiendo otro punto que tratar, en uso de la palabra el LAE. Salvador Espínola Espadas, Subgerente del P.I.P. de Champotón y secretario técnico, agradece a todos su participación y procede a clausurar la reunión, siendo las 11:23 horas del mismo día.

PROF. BENITO CANELARIO PACHECO ARÉVALO
Gerente del Puerto de Seybaplaya

LAE SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS
Secretario Técnico del Comité de
Operación del P.I.P. de Champotón

